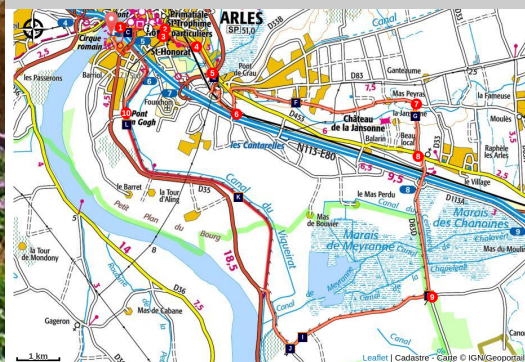


## ARLES - Autour du canal de Craponne à vélo

Arles



(©Juliette Primpier - PNR Camargue)

### *Une boucle autour du Canal de Craponne entre Crau et Camargue, entre ville et campagne !*

Ce circuit à vélo vous invite à la découverte du Canal de Craponne et de ce paysages environnants! Laissez-vous guider par ce canal discret au départ d'Arles et par son eau qui circule dans les petits canaux secondaires pour arroser les jardins. Longez l'aqueduc romain puis autour de Raphèle, écoutez le bêlement des moutons. Vous êtes au cœur de la Crau où l'eau du canal d'irrigation s'impose dans le paysage ! Canal de Craponne, martelières, marais, rizières, canal du Vigueirat... un agréable itinéraire autour de l'eau !

### Infos pratiques

Pratique : Vélo

Durée : 2 h 30

Longueur : 30.2 km

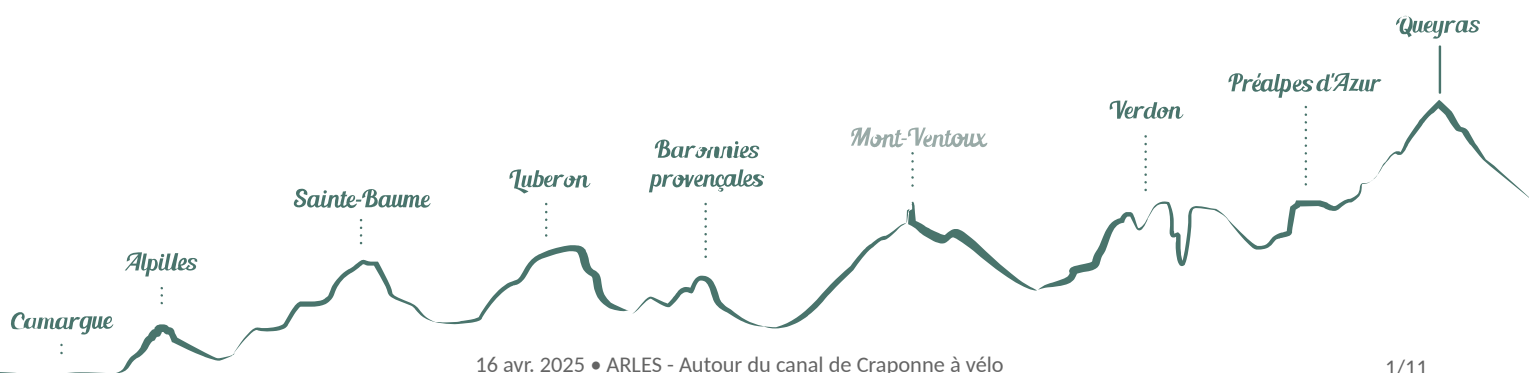
Dénivelé positif : 66 m

Difficulté : Facile

Type : Boucle

Thèmes : Eaux et rivières, Flore

Accessibilité : VTC



# Itinéraire

Départ : Jardin Hortus, Arles

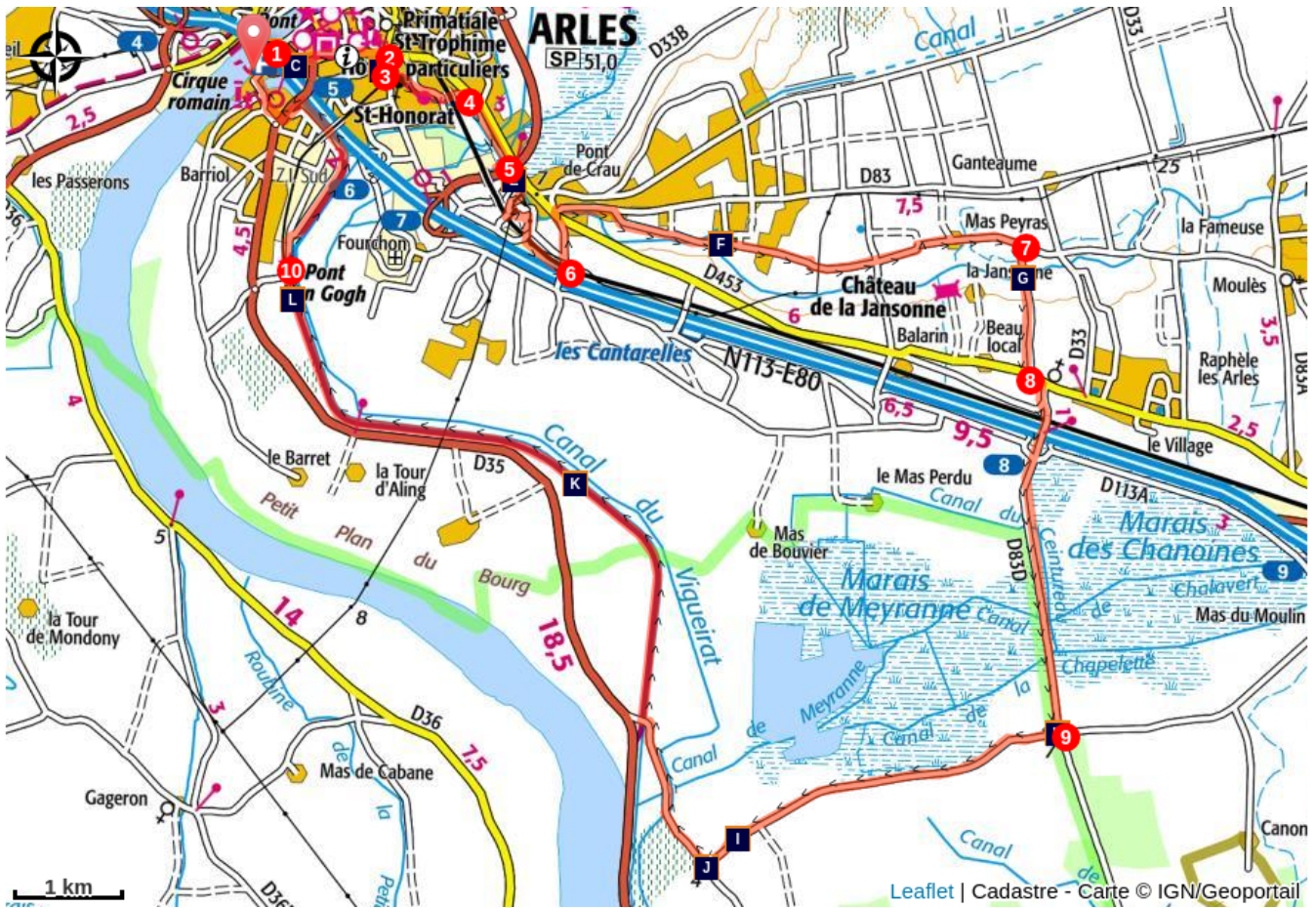
Arrivée : Jardin Hortus, Arles







Balisage :  Vélo  Véloroute







Dos au jardin Hortus, face au fleuve, se diriger vers les quais du Rhône.

- 1- Sous le pont de la 2x2 voies et au niveau de l'exutoire, se diriger vers la droite puis emprunter la piste cyclable pour rejoindre le centre-ville. Continuer pendant plus d'1 km, passer devant l'Office du tourisme.
- 2- Au carrefour, suivre à droite la direction des Alyscamps.
- 3- Virer ensuite à gauche en direction des Alyscamps, traverser l'ancienne voie ferrée puis prendre de suite à gauche. Continuer et passer sous le pont de la voie ferrée.
- 4- Au feu tricolore, bifurquer à droite et continuer jusqu'au rond-point du Pont-de-Crau.
- 5- Au rond-point, emprunter la première sortie puis suivre la piste cyclable à gauche en direction de Pont-de-Crau. Longer l'aqueduc puis, à la fin de la piste cyclable, continuer sur le chemin des Hauts de Prés qui monte légèrement à droite. Bifurquer à gauche sur le Chemin du Trabac puis continuer pendant 1 km.
- 6- Au stop, virer à gauche puis continuer pendant 500 m. Au deuxième stop, se diriger vers la gauche. Traverser le pont au-dessus du canal. Au rond-point, emprunter la première sortie en direction de Moulès. Continuer sur 600 m, puis bifurquer à droite sur la Route de Servannes. Continuer sur cette voie, qui devient un chemin, pendant plus de 4 km.
- 7- Bifurquer à droite sur la voie communale de la Villarde et continuer pendant plus d'1 km.
- 8- Bifurquer à gauche sur la Route de la Crau puis tourner à droite en direction de Mas-Thibert. Passer au-dessus de l'autoroute et continuer en direction de Mas-Thibert pendant environ 3 km.
- 9- Virer à droite sur le Chemin des Chanoines. Au bout du Chemin des Chanoines, virer à droite en direction d'Arles, puis après le pont qui passe au-dessus du canal du Vigueirat, s'orienter vers la droite pour emprunter la ViaRhôna jusqu'à Arles.
- 10- Au pont Van Gogh, continuer de longer le canal en longeant à droite la ViaRhôna. Bifurquer ensuite à gauche sur la rue du Pont de Langlois. Au rond-point, suivre la direction du Musée de l'Arles Antique. Revenir au point de départ.

# Sur votre chemin...



-  L'exutoire du canal de Craponne (A)
-  Le canal de Craponne (C)
-  L'aqueduc du pont de Crau (E)
-  La flore autour du Craponne (G)
-  La Crau, terre de moutons (I)
-  Le canal du Vigueirat du Rhône à la Méditerranée (K)

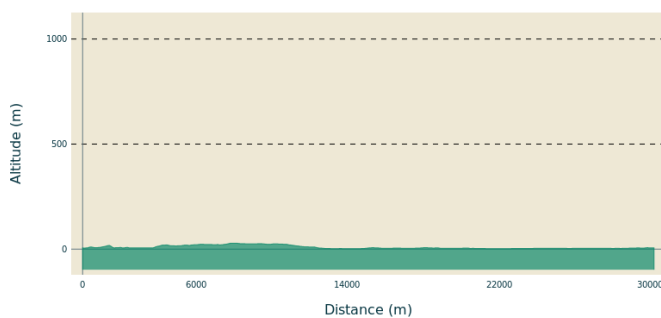
-  Le Rhône (B)
-  L'eau du canal de Craponne (D)
-  Martelières et gestion de l'eau (F)
-  Le Parc naturel régional de Camargue (H)
-  Les rizières (J)
-  La ViaRhôna du Léman à la Méditerranée (L)

# Toutes les infos pratiques

## **Recommandations**

- Respecter le code de la route sur les voies ouvertes à la circulation publique.
- En été, les espaces naturels sont plus exposés aux risques d'incendie, et leur accès peut être réglementé par arrêté préfectoral du 1er juin au 30 septembre. Je me renseigne avant de partir sur les [conditions et réglementations d'accès aux massifs forestiers](#).

## **Profil altimétrique**



Altitude min 2 m  
Altitude max 28 m

## **Accès routier**

A 31 km au sud-ouest de Nîmes, suivre la D6113 en direction d'Arles. Sortir à la sortie 5, puis rejoindre l'avenue Jean Monnet jusqu'au Jardin Hortus.

## **Parking conseillé**

Parking du Jardin Hortus (payant), Arles

## Lieux de renseignements

Musée de la camargue



Mas du pont de rousty, 13200 Arles

[info@parc-camargue.fr](mailto:info@parc-camargue.fr)

Tel : +33 (0)4 90 97 10 40

<http://www.parc-camargue.fr/>

OT Arles

9 Boulevard des Lices, 13200 Arles

[ot-arles@arlestourisme.com](mailto:ot-arles@arlestourisme.com)

Tel : +33 (0)4 90 18 41 20

<http://www.arlestourisme.com/fr/>

# Sur votre chemin...

---



## L'exutoire du canal de Craponne (A)

L'exutoire du canal de Craponne permet la sortie des eaux d'irrigation du canal dans le Rhône. L'eau qui arrive jusqu'à cet exutoire s'appelle le "coup perdu". Il s'agit de l'eau qui n'a pas été utilisée pour l'irrigation du fait de trop importantes précipitations, ou parce que le tour d'eau d'un usager n'a pas été respecté. Les eaux de pluies ont ruisselé jusqu'au canal, faisant monter le niveau d'eau.

Crédit photo : ©Juliette Primpier - PNR Camargue

---



## Le Rhône (B)

Long de 812 km, le Rhône prend sa source dans le glacier du Rhône à plus de 2 400 m d'altitude, en Suisse. Il traverse le lac Léman puis Genève pour ensuite arriver en France. C'est dans le delta de Camargue que le fleuve termine son cours. En Arles, le Rhône se partage en deux bras (le Grand-Rhône à l'est et le Petit-Rhône à l'ouest), et se jette dans la mer Méditerranée à Port-Saint-Louis-du-Rhône et aux Saintes-Maries-de-la-Mer. La navigation fluviale sur le Rhône est possible grâce à des écluses.

Crédit photo : ©DR

---



## Le canal de Craponne (C)

En 1554, Adam Craponne est à l'origine de la conception du Canal de Craponne qui relie la Durance au Rhône en passant par Salon-de-Provence puis Saint-Martin-de-Crau et Arles. L'eau irrigue les prairies et les cultures de la Crau. Depuis sa prise d'eau à Lamanon, au nord de Salon-de-Provence, le débit du canal est fort, puis il diminue et se fait très discret à son arrivée en Arles où il est parfois souterrain. Il y a quelques siècles, ce canal alimentait les moulins à blé du côté des Alyscamps.

Crédit photo : ©Juliette Primpier - PNR Camargue



## L'eau du canal de Craonne (D)

L'eau de Craonne est utilisée pour l'arrosage des prairies de la Crau. Des « portes-eaux » acheminent l'eau vers les mas. Le nombre de périurbains a augmenté, et l'eau est également utilisée pour l'arrosage des jardins. Le débit du canal peut-être très rapide de juin à août : il peut aller jusqu'à plus de 31 000l/sec., soit 1/6ème du débit moyen de la Durance ! L'irrigation des prairies recharge la nappe phréatique de Crau qui alimente les habitants de la Crau en eau potable.

Crédit photo : ©Juliette Pimpier - PNR Camargue



## L'aqueduc du pont de Crau (E)

L'eau du canal de Craonne arrive depuis la plaine de la Crau grâce à l'aqueduc romain qui traverse le rond-point de Pont-de-Crau et continue vers les Alyscamps. Le canal circule ensuite dans Arles pour parvenir jusqu'au Rhône. Cet aqueduc, construit entre 1585 et 1587 et classé Monument historique, permettait de franchir la zone de marais présente à l'entrée d'Arles. Une partie de cet aqueduc a été démolie lors de la construction de la route : de ce fait, le canal passe en souterrain à ce niveau.

Crédit photo : ©Juliette Pimpier - PNR Camargue



## Martelières et gestion de l'eau (F)

L'eau du canal de Craonne est de plus en plus utilisée. Elle est donc régulée par un calendrier d'arrosage et des martelières, ouvrages qui permettent la distribution des eaux d'irrigation à partir d'un chenal d'amenée de cette eau. L'arroseur soulève la martelière pour inonder sa parcelle pendant quelques heures puis la referme. Ces martelières sont de plus en plus remplacées par des conduites et des vannes de distribution pour effectuer une desserte en eau « à la demande » et économiser l'eau.

Crédit photo : ©Juliette Pimpier - PNR Camargue



## La flore autour du Craponne (G)

Autour du canal de Craponne, on retrouve une flore riche et diversifiée. Avant Raphèle, il irrigue les prairies. Des haies, des frênes, des chênes et des peupliers indiquent la présence de l'eau. « La Crau humide » permet la culture du foin de Crau, l'arboriculture fruitière et le maraîchage. Ensuite, l'eau est toujours présente dans le paysage, mais c'est celle du Rhône qui arrose les cultures de céréales et les rizières. La région ne se résume pas qu'à des terres fertiles : la Crau est aussi la dernière steppe d'Europe occidentale, un paysage caillouteux et aride, connu sous le nom de « coussoul ».

Crédit photo : ©Juliette Primpier - PNR Camargue



## Le Parc naturel régional de Camargue (H)

Situé dans l'axe de migration des oiseaux du nord de l'Europe qui empruntent le sillon rhodanien vers l'Afrique, cet espace offre à d'innombrables espèces un territoire où ils peuvent évoluer en liberté dans d'immenses espaces protégés. Chevaux, taureaux, flamants roses, échassiers... Il est également l'un des rares Parcs possédant une façade maritime importante et à partager des frontières communes avec un Parc naturel marin.

Crédit photo : ©DR



## La Crau, terre de moutons (I)

La Crau est une terre pâturée. On y trouve environ 100 000 moutons qui parcourent les plaines entre mi-octobre et avril, la plupart étant des Mérinos d'Arles. Cette race ovine locale est issue d'un croisement entre la race rustique de Crau et le mérinos. Le Mérinos d'Arles est élevé pour les agneaux et sa laine élastique, légère et chaude. Le paysage est composé de nombreuses bergeries, dont certaines datent de l'époque gallo-romaine. L'élevage est donc important depuis des millénaires.

Crédit photo : ©DR

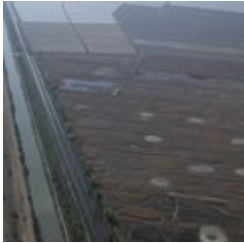


## Les rizières (J)

La riziculture est présente en Camargue depuis l'après-guerre. Complexe, cette culture suit plusieurs étapes : levée, tallage, montaison, épiaison et floraison. Les terres sont inondées pour favoriser la germination des grains de riz et éviter la prolifération des champignons. La riziculture nécessite donc une irrigation d'eau douce et un drainage important pour valoriser les terres les plus salées. D'énormes quantités d'eau entre les deux bras du Rhône (400 millions de m<sup>3</sup> par an) sont nécessaires.

Crédit photo : ©Marjorie Mercier - PNR Camargue





## Le canal du Vigueirat du Rhône à la Méditerranée (K)

Ce canal a été construit entre 1642 et 1647 dans le but d'assainir la Vigueirie (une plaine agricole entre la Montagnette et les Alpilles) en écoulant les eaux de vidange jusqu'à la mer. Le Canal du Vigueirat, qui prend naissance sur la commune de Tarascon, s'étend sur 46 km. Il est en partie classé dans la Réserve naturelle nationale des Marais du Vigueirat. Son exutoire se situe dans le Canal d'Arles à Bouc. Il est automatisé depuis 1996 et géré par le Grand Port Maritime de Marseille.

Crédit photo : ©Opus Species - PNR Camargue

---



## La ViaRhôna du Léman à la Méditerranée (L)

La ViaRhôna (Eurovélo 17) est une véloroute voie verte de 815 km qui relie le lac Léman aux plages de Méditerranée. Au fil du Rhône, l'itinéraire conduit des montagnes alpines aux plages de Camargue en traversant les vignobles des Côtes du Rhône et ceux de la Provence méridionale. Il est possible de ne faire qu'une partie de la ViaRhôna (Arles-Marais du Vigueirat). Un tronçon entre Mas-Thibert et Port-Saint-Louis a été aménagé pour rejoindre l'embouchure du Rhône au niveau de la plage Napoléon.

Crédit photo : ©Jean-Pierre Boeuf - Office de tourisme Arles



- En aucun cas les auteurs des contenus de ce site ne sauraient être tenus pour responsables de problèmes ou d'accidents sur les itinéraires cités.
- Cependant, nous comptons sur vous pour signaler toutes contradictions importantes entre cette fiche et le terrain.
- Pensez également à signaler les éventuels problèmes rencontrés pendant votre balade sur <http://sentinelles.sportsdenature.fr> (erreur de balisage, panneau défectueux, pollution, conflit d'usages...).
- La vente de cette fiche est autorisée au coût d'impression.
- Ne pas jeter dans la nature.

L'outil Geotrek a été financé par l'Union européenne, le Parc national des Ecrins et le Parc national du Mercantour.

Le projet Chemins des Parcs est financé par la Région Provence-Alpes-Côte-d'Azur et les Parcs naturels régionaux des Alpilles, de Camargue, du Luberon, du Queyras et du Verdon.

Ce projet partenarial rassemble également le Comité Régional du Tourisme, les agences départementales de développement touristique, les offices de tourisme et les syndicats d'initiative.

- The authors of this website will in no case be held responsible for problems or accidents on the routes mentioned.
- We count on you to point out any inconsistency between this content and the field itineraries
- Please report any problems encountered on the routes (route marking problems, defective panels, pollution, conflict of uses ...) on <http://sentinelles.sportsdenature.fr>
- The sale of this sheet is authorized at the cost of printing
- Please don't litter

The Geotrek tool was funded by the European Union, the Ecrins National Park and the Mercantour National Park.

The Chemins des Parcs project is funded by the Provence-Alpes-Côte-d'Azur Region and the regional nature parks of Alpilles, Camargue, Luberon, Queyras and the Verdon.

This project was developed in partnership with the Regional Tourism Committee, the departmental tourist development agencies, and tourist offices.

[www.cheminsdesparcs.fr](http://www.cheminsdesparcs.fr)

*Tours et détours dans les Parcs naturels régionaux  
de Provence-Alpes-Côte d'Azur*

Avec le soutien de

